

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le Port, le 5 février 2025

## STATISTIQUES DE TRAFIC PORTUAIRE EN 2024

Les statistiques provisoires sur l'activité de Port Réunion au cours de l'année 2024, montrent une augmentation significative du trafic global de marchandises, **avec une hausse de 14% par rapport à 2023**. Le tonnage total frôle les 6 millions de tonnes, atteignant précisément **5,912 millions de tonnes**.

Le nombre total d'EVP manutentionnés en 2024 s'établit à **près de 377 000 unités**, en progression de 16% par rapport à 2023.

Cette performance est principalement due au **trafic de conteneurs en transbordement**, qui a connu **une hausse de 64% en EVP** (Equivalent Vingt Pied, unité de mesure) par rapport à 2023, malgré un ralentissement observé en novembre et décembre 2024.

**Hors transbordement, le trafic total est en légère hausse de 2% par rapport à 2023.**

**En matière de vracs solides**, le trafic a augmenté de 7% avec un **total de 1,041 millions de tonnes**, essentiellement porté par les importations de pellets de bois (plus de 524 000 tonnes en 2024). L'exportation de sucre en vrac est en hausse de 47% par rapport à 2023, mais le volume reste inférieur de 21% au niveau atteint en 2022. Le trafic de céréales est en léger repli (-1%), tandis que le déclin des importations de ciment en vrac se confirme, enregistrant une diminution de 27% par rapport à l'année précédente. En revanche, le clinker a terminé l'année 2024 en hausse de 41%, avec 134 800 tonnes importées.

**Les vracs liquides** progressent de leur côté de 6%, avec des hausses notables pour le kérosène (+10,7%) et l'essence (+14,7%). Cependant, l'importation de bitume en vrac a diminué de 14,6% par rapport à 2023 et de 11,6% par rapport à 2022. Le nouveau trafic de biomasse liquide poursuit sa progression, avec 276 000 tonnes importées dans le cadre de la transition énergétique.

Le trafic de **marchandises en conventionnel**, notamment le ciment en big bag, a chuté de 68% par rapport à 2023 pour atteindre 35 000 tonnes.

**Le trafic de véhicules et engins** importés a également baissé de 18%, avec un total de **28 048 unités** importées, faisant de 2024 la pire année des dix dernières années dans ce secteur.

**En matière de croisière**, l'activité a poursuivi sa reprise en 2024, avec une augmentation de 112% par rapport à 2023, accueillant plus de 43 000 passagers.

Enfin, le nombre d'escales de navires commerciaux, y compris les paquebots, a légèrement diminué de 1% par rapport à 2023, totalisant **550 escales**.

**Le chiffre global de l'année 2024 en hausse de 14% est essentiellement porté par le transbordement, une activité qui permet à Port Réunion de rayonner dans la région océan Indien et de maintenir son statut de port de premier rang pour les trois premières compagnies maritimes mondiales.**

Trafic général de **5,9 millions de tonnes**  +14%

## MARCHANDISES DIVERSES

CONTENEURS (EVP) 

**376 797** EVP traités  
Dont **114 699**  
en transbordement

Total : **3,678**  
millions de tonnes

+16% en tonnage

CONVENTIONNEL 

**35 327 T** de  
marchandises  
en conventionnel

-68% en tonnage

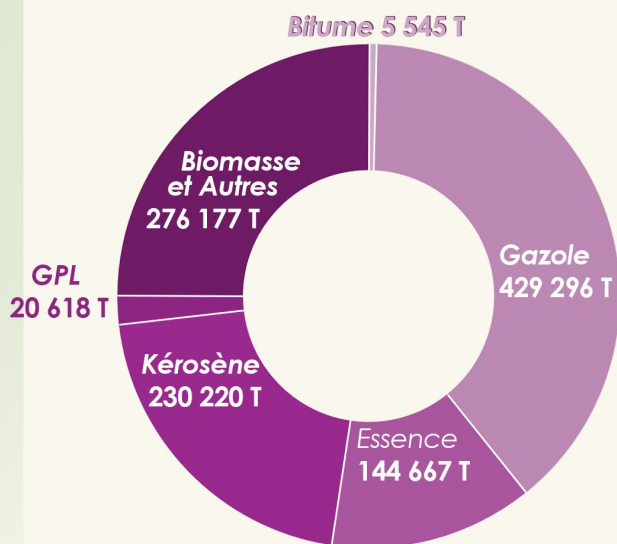
ROULIER 

**28 070**  
unités  
importées

-18% de véhicules

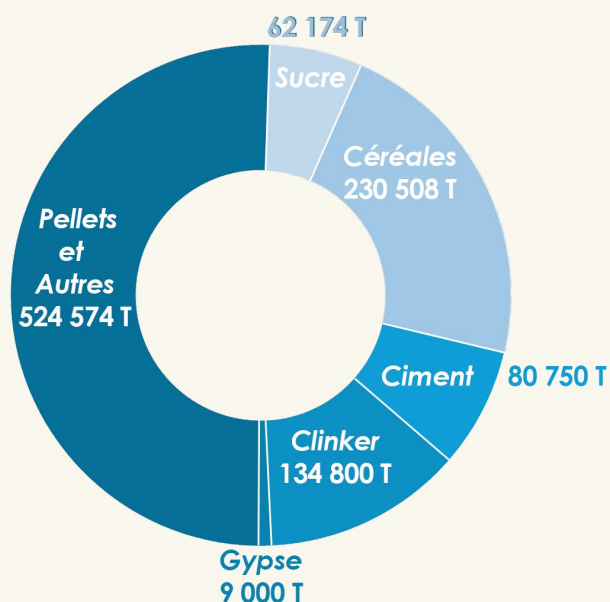
VRACS LIQUIDES  +6%

Total : **1,106**  
millions de tonnes



VRACS SOLIDES  +7%

Total : **1,041**  
millions de tonnes



CROISIÈRE  +112%

passagers  
**43 441**  
croisiéristes  
en escale à la Réunion

NOMBRE D'ESCALES

**550**  
escales commerciales  
de navires

