

OCTOBRE		2024			2023			Variations 2024/2023			2022			Variations 2024/2022			
ELEMENTS DE TRAFIC PORT REUNION		Unité	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total
<b>Conteneurs (EVP)</b>		<i>EVP</i>	<b>15 599</b>	<b>13 828</b>	<b>29 427</b>	<b>15 427</b>	<b>13 737</b>	<b>29 164</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>17 009</b>	<b>17 197</b>	<b>34 206</b>	<b>-8%</b>	<b>-20%</b>	<b>-14%</b>
<i>Pleins hors Transbo</i>		<i>EVP</i>	<i>11 180</i>	<i>2 222</i>	<i>13 402</i>	<i>12 810</i>	<i>2 684</i>	<i>15 494</i>	<i>-13%</i>	<i>-17%</i>	<i>-14%</i>	<i>10 809</i>	<i>2 685</i>	<i>13 494</i>	<i>3%</i>	<i>-17%</i>	<i>-1%</i>
<i>Vides hors Transbo</i>		<i>EVP</i>	<i>253</i>	<i>7 546</i>	<i>7 799</i>	<i>39</i>	<i>7 854</i>	<i>7 893</i>	<i>549%</i>	<i>-4%</i>	<i>-1%</i>	<i>34</i>	<i>10 377</i>	<i>10 411</i>	<i>644%</i>	<i>-27%</i>	<i>-25%</i>
<i>Pleins + Vides Transbo</i>		<i>EVP</i>	<i>4 166</i>	<i>4 060</i>	<i>8 226</i>	<i>2 578</i>	<i>3 199</i>	<i>5 777</i>	<i>62%</i>	<i>27%</i>	<i>42%</i>	<i>6 166</i>	<i>4 135</i>	<i>10 301</i>	<i>-32%</i>	<i>-2%</i>	<i>-20%</i>
<b>Conteneurs (A)</b>		<b>Tonnes</b>	<b>192 402</b>	<b>100 284</b>	<b>292 686</b>	<b>180 841</b>	<b>108 188</b>	<b>289 029</b>	<b>6%</b>	<b>-7%</b>	<b>1%</b>	<b>216 101</b>	<b>123 657</b>	<b>339 757</b>	<b>-11%</b>	<b>-19%</b>	<b>-14%</b>
<i>Pleins hors Transbo</i>		Tonnes	<i>128 751</i>	<i>31 948</i>	<i>160 699</i>	<i>142 606</i>	<i>41 737</i>	<i>184 343</i>	<i>-10%</i>	<i>-23%</i>	<i>-13%</i>	<i>125 659</i>	<i>40 297</i>	<i>165 956</i>	<i>2%</i>	<i>-21%</i>	<i>-3%</i>
<i>Vides hors Transbo</i>		Tonnes	<i>652</i>	<i>16 649</i>	<i>17 301</i>	<i>115</i>	<i>17 916</i>	<i>18 031</i>	<i>467%</i>	<i>-7%</i>	<i>-4%</i>	<i>99</i>	<i>22 411</i>	<i>22 510</i>	<i>561%</i>	<i>-26%</i>	<i>-23%</i>
<i>Pleins + Vides Transbo</i>		Tonnes	<i>62 999</i>	<i>51 687</i>	<i>114 686</i>	<i>38 120</i>	<i>48 535</i>	<i>86 655</i>	<i>65%</i>	<i>6%</i>	<i>32%</i>	<i>90 343</i>	<i>60 949</i>	<i>151 292</i>	<i>-30%</i>	<i>-15%</i>	<i>-24%</i>
<b>Vrac solide (B)</b>		<b>Tonnes</b>	<b>134 850</b>	<b>15 700</b>	<b>150 550</b>	<b>66 820</b>	<b>0</b>	<b>66 820</b>	<b>102%</b>		<b>125%</b>	<b>108 315</b>	<b>17 000</b>	<b>125 315</b>	<b>24%</b>	<b>-8%</b>	<b>20%</b>
<i>Sucre</i>		Tonnes		<i>15 700</i>	<i>15 700</i>			<i>0</i>					<i>17 000</i>	<i>17 000</i>		<i>-8%</i>	<i>-8%</i>
<i>Céréales</i>		Tonnes	<i>22 950</i>		<i>22 950</i>	<i>29 200</i>		<i>29 200</i>	<i>-21%</i>		<i>-21%</i>	<i>23 800</i>		<i>23 800</i>	<i>-4%</i>		<i>-4%</i>
<i>Charbon</i>		Tonnes			<i>0</i>			<i>0</i>						<i>0</i>			
<i>Ciment</i>		Tonnes	<i>10 100</i>		<i>10 100</i>	<i>10 050</i>		<i>10 050</i>	<i>0%</i>		<i>0%</i>	<i>10 000</i>		<i>10 000</i>	<i>1%</i>		<i>1%</i>
<i>Clinker</i>		Tonnes	<i>47 750</i>		<i>47 750</i>			<i>0</i>				<i>52 500</i>		<i>52 500</i>	<i>-9%</i>		<i>-9%</i>
<i>Gypse</i>		Tonnes			<i>0</i>			<i>0</i>						<i>0</i>			
<i>Pellets et Autres</i>		Tonnes	<i>54 050</i>		<i>54 050</i>	<i>27 570</i>		<i>27 570</i>				<i>22 015</i>		<i>22 015</i>	<i>146%</i>		<i>146%</i>
<b>Vrac liquide (C)</b>		<b>Tonnes</b>	<b>89 831</b>	<b>0</b>	<b>89 831</b>	<b>75 138</b>	<b>0</b>	<b>75 138</b>	<b>20%</b>		<b>20%</b>	<b>109 237</b>	<b>0</b>	<b>109 237</b>	<b>-18%</b>		<b>-18%</b>
<i>Fiouls lourds</i>		Tonnes			<i>0</i>			<i>0</i>				<i>27 444</i>		<i>27 444</i>	<i>-100,0%</i>		<i>-100,0%</i>
<i>Bitume</i>		Tonnes			<i>0</i>			<i>0</i>						<i>0</i>			
<i>Gazole</i>		Tonnes	<i>21 826</i>		<i>21 826</i>	<i>27 550</i>		<i>27 550</i>	<i>-21%</i>		<i>-21%</i>	<i>43 319</i>		<i>43 319</i>	<i>-49,6%</i>		<i>-49,6%</i>
<i>Essence</i>		Tonnes	<i>7 568</i>		<i>7 568</i>	<i>7 036</i>		<i>7 036</i>	<i>8%</i>		<i>8%</i>	<i>11 974</i>		<i>11 974</i>	<i>-36,8%</i>		<i>-36,8%</i>
<i>Kérosène</i>		Tonnes	<i>39 855</i>		<i>39 855</i>	<i>5 273</i>		<i>5 273</i>	<i>656%</i>		<i>656%</i>	<i>23 913</i>		<i>23 913</i>	<i>66,7%</i>		<i>66,7%</i>
<i>GPL</i>		Tonnes	<i>2 644</i>		<i>2 644</i>	<i>2 597</i>		<i>2 597</i>	<i>2%</i>		<i>2%</i>	<i>2 586</i>		<i>2 586</i>	<i>2,2%</i>		<i>2,2%</i>
<i>Huile végétale</i>		Tonnes			<i>0</i>			<i>0</i>						<i>0</i>			
<i>Biomasse et Autres</i>		Tonnes	<i>17 938</i>		<i>17 938</i>	<i>32 682</i>		<i>32 682</i>	<i>-45%</i>		<i>-45%</i>			<i>0</i>			
<b>Divers (D)</b>		<b>Tonnes</b>	<b>2 820</b>	<b>0</b>	<b>2 820</b>	<b>4 717</b>	<b>16</b>	<b>4 733</b>	<b>-40%</b>		<b>-40%</b>	<b>7 854</b>	<b>0</b>	<b>7 854</b>	<b>-64%</b>		<b>-64%</b>
<i>Break bulk</i>		Tonnes	<i>25</i>		<i>25</i>	<i>92</i>	<i>16</i>	<i>108</i>	<i>-73%</i>		<i>-100%</i>	<i>4 383</i>		<i>4 383</i>	<i>-99%</i>		<i>-99%</i>
<i>RO-RO hors conteneurs roulés</i>		Tonnes	<i>2 795</i>		<i>2 795</i>	<i>4 625</i>		<i>4 625</i>	<i>-40%</i>		<i>-40%</i>	<i>3 471</i>		<i>3 471</i>	<i>-19%</i>		<i>-19%</i>
<i>Nbre de Véhicules</i>		Unité	<i>1 731</i>		<i>1 731</i>	<i>2 750</i>		<i>2 750</i>	<i>-37%</i>		<i>-37%</i>	<i>2 327</i>		<i>2 327</i>	<i>-26%</i>		<i>-26%</i>
<b>TOTAL TRAFIC (E)=(A)+(B)+(C)+(D)</b>		<b>Tonnes</b>	<b>419 903</b>	<b>115 984</b>	<b>535 887</b>	<b>327 516</b>	<b>108 204</b>	<b>435 720</b>	<b>28%</b>		<b>7%</b>	<b>441 506</b>	<b>140 657</b>	<b>582 163</b>	<b>-5%</b>	<b>-18%</b>	<b>-8%</b>

OCTOBRE		2024			2023			Variations 2024/2023			2022			Variations 2024/2022			
ELEMENTS DE TRAFIC PORT REUNION		Unité	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total
Nombre de Passagers	PAX	0	0	0	0	0	0					0	0	0			
Inter-Iles	PAX																
Croisières en tête ou fin d'escale	PAX																
Croisières en escale	PAX																

(hors Navires de Pêche et Plaisance)

OCTOBRE		2024			2023			Variations 2024/2023			2022			Variations 2024/2022			
ELEMENTS DE TRAFIC PORT REUNION		Unité	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total
Nombre d'escales	Unité	52	51	103	50	48	98	4%	6%	5%	42	43	85	24%	19%	21%	



