

PROVISOIRE TRAFIC DE MARCHANDISE

AOUT		2024			2023			Variations 2024/2023			2022			Variations 2024/2022			
ELEMENTS DE TRAFIC PORT REUNION		Unité	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total
Conteneurs (EVP)		EVP	18 030	13 768	31 798	16 517	14 827	31 344	9%	-7%	1%	16 792	13 398	30 190	7%	3%	5%
Pleins hors Transbo		EVP	12 474	1 322	13 796	12 566	1 734	14 300	-1%	-24%	-4%	13 202	1 140	14 342	-6%	16%	-4%
Vides hors Transbo		EVP	326	7 293	7 619	248	10 225	10 473	31%	-29%	-27%	30	7 332	7 362	987%	-1%	9%
Pleins + Vides Transbo		EVP	5 230	5 153	10 383	3 703	2 868	6 571	41%	80%	58%	3 560	4 926	8 486	47%	5%	22%
Conteneurs (A)		Tonnes	217 208	106 502	323 710	196 565	85 449	282 014	11%	25%	15%	203 895	101 118	305 013	7%	5%	6%
Pleins hors Transbo		Tonnes	137 221	18 597	155 818	141 912	23 127	165 039	-3%	-20%	-6%	154 722	15 833	170 555	-11%	17%	-9%
Vides hors Transbo		Tonnes	944	16 475	17 419	624	22 623	23 247	51%	-27%	-25%	99	16 301	16 400	852%	1%	6%
Pleins + Vides Transbo		Tonnes	79 043	71 430	150 473	54 029	39 699	93 728	46%	80%	61%	49 074	68 984	118 058	61%	4%	27%
Vrac solide (B)		Tonnes	85 457	0	85 457	89 535	0	89 535	-5%		-5%	100 603	0	100 603	-15%		-15%
Sucre		Tonnes			0		0	0					0	0			
Céréales		Tonnes	25 350		25 350	32 450		32 450	-22%		-22%	32 000		32 000	-21%		-21%
Charbon		Tonnes	0		0	20 035		20 035				0		0			
Ciment		Tonnes	10 100		10 100	10 050		10 050	0%		0%	10 000		10 000	1%		1%
Clinker		Tonnes	0		0	0		0				48 600		48 600	-100%		-100%
Gypse		Tonnes	0		0	0		0				0		0			
Pellets et Autres		Tonnes	50 007		50 007	27 000		27 000	85%		85%	10 003		10 003	400%		400%
Vrac liquide (C)		Tonnes	113 096	0	113 096	71 996	0	71 996	57%		57%	60 700	0	60 700	86%		86%
Fiouls lourds		Tonnes			0	0		0				19 999		19 999	-100.0%		-100.0%
Bitume		Tonnes			0	1 998		1 998				0		0			
Gazole		Tonnes	40 327		40 327	22 069		22 069	83%		83%	22 156		22 156	82.0%		82.0%
Essence		Tonnes	17 079		17 079	8 382		8 382	104%		104%	6 432		6 432	165.5%		165.5%
Kérosène		Tonnes	23 307		23 307	10 775		10 775	116%		116%	12 113		12 113	92.4%		92.4%
GPL		Tonnes	0		0	2 231		2 231	-100%		-100%	0		0			
Huile végétale		Tonnes			0	0		0				0		0			
Biomasse et Autres		Tonnes	32 383		32 383	26 542		26 542	22%		22%	0		0			
Divers (D)		Tonnes	6 578	0	6 578	18 676	0	18 676	-65%		-65%	4 703	0	4 703	40%		40%
Break bulk		Tonnes	2 513		2 513	12 073		12 073	-79%		-79%	2 756		2 756	-9%		-9%
RO-RO hors conteneurs roulés		Tonnes	4 065		4 065	6 603		6 603	-38%		-38%	1 947		1 947	108%		108%
Nbre de Véhicules		Unité	2 337		2 337	4 199		4 199	-44%		-44%	1 212		1 212	93%		93%
TOTAL TRAFIC (E)=(A)+(B)+(C)+(D)		Tonnes	422 339	106 502	528 841	376 772	85 449	462 221	12%	25%	14%	369 901	101 118	471 019	14%	5%	12%

PROVISOIRE TRAFIC DE PASSAGERS

AOUT		2024			2023			Variations 2024/2023			2022			Variations 2024/2022			
ELEMENTS DE TRAFIC PORT REUNION		Unité	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total
Nombre de Passagers		PAX	0	0	0	0	0	0				0	0	0			
Inter-iles		PAX															
Croisières en tête ou fin d'escale		PAX															
Croisières en escale		PAX															

PROVISOIRE NOMBRE D'ESCALES DE NAVIRES (hors Navires de Pêche et Plaisance)

AOUT		2024			2023			Variations 2024/2023			2022			Variations 2024/2022			
ELEMENTS DE TRAFIC PORT REUNION		Unité	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total
Nombre d'escales		Unité	42	44	86	51	51	102	-18%	-14%	-16%	40	40	80	5%	10%	8%



