

JUILLET		2024			2023			Variations 2024/2023			2022			Variations 2024/2022			
ELEMENTS DE TRAFIC PORT REUNION		Unité	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total
Conteneurs (EVP)		EVP	18 974	18 994	37 968	15 892	14 031	29 923	19%	35%	27%	14 672	18 764	33 436	29%	1%	14%
Pleins hors Transbo		EVP	12 199	1 683	13 882	12 523	1 980	14 503	-3%	-15%	-4%	10 794	1 617	12 411	13%	4%	12%
Vides hors Transbo		EVP	451	10 998	11 449	197	9 006	9 203	129%	22%	24%	10	13 383	13 393	4410%	-18%	-15%
Pleins + Vides Transbo		EVP	6 324	6 313	12 637	3 172	3 045	6 217	99%	107%	103%	3 868	3 764	7 632	63%	68%	66%
Conteneurs (A)		Tonnes	226 180	131 953	358 133	188 035	91 284	279 319	20%	45%	28%	175 310	103 279	278 589	29%	28%	29%
Pleins hors Transbo		Tonnes	139 071	21 983	161 054	142 835	26 796	169 631	-3%	-18%	-5%	124 316	22 017	146 333	12%	0%	10%
Vides hors Transbo		Tonnes	1 380	24 251	25 631	531	19 751	20 282	160%	23%	26%	34	28 797	28 831	3959%	-16%	-11%
Pleins + Vides Transbo		Tonnes	85 729	85 719	171 448	44 669	44 737	89 406	92%	92%	92%	50 960	52 465	103 424	68%	63%	66%
Vrac solide (B)		Tonnes	64 753	0	64 753	138 275	0	138 275	-53%		-53%	84 621	0	84 621	-23%		-23%
Sucre		Tonnes			0			0						0			
Céréales		Tonnes	24 453		24 453	25 510		25 510	-4%		-4%	25 321		25 321	-3%		-3%
Charbon		Tonnes			0	21 959		21 959	-100%		-100%	22 000		22 000	-100%		-100%
Ciment		Tonnes	10 100		10 100	10 050		10 050	0%		0%	10 000		10 000	1%		1%
Clinker		Tonnes			0	48 500		48 500	-100%		-100%	27 300		27 300	-100%		-100%
Gypse		Tonnes			0			0						0			
Pellets et Autres		Tonnes	30 200		30 200	32 256		32 256	-6%		-6%			0			
Vrac liquide (C)		Tonnes	76 318	0	76 318	92 662	0	92 662	-18%		-18%	95 370	0	95 370	-20%		-20%
Fiouls lourds		Tonnes			0	10 724		10 724	-100%		-100%	11 500		11 500	-100,0%		-100,0%
Bitume		Tonnes			0			0						0			
Gazole		Tonnes	21 699		21 699	41 154		41 154	-47%		-47%	45 573		45 573	-52,4%		-52,4%
Essence		Tonnes	7 483		7 483	12 905		12 905	-42%		-42%	12 312		12 312	-39,2%		-39,2%
Kérosène		Tonnes	12 117		12 117	27 879		27 879	-57%		-57%	23 718		23 718	-48,9%		-48,9%
GPL		Tonnes	2 652		2 652			0			0		2 267	2 267	17,0%		17,0%
Huile végétale		Tonnes			0			0						0			
Biomasse et Autres		Tonnes	32 367		32 367			0						0			
Divers (D)		Tonnes	7 798	424	8 222	8 328	50	8 378	-6%	748%	-2%	6 213	20	6 233	26%	2012%	32%
Break bulk		Tonnes	2 327	17	2 344	3 784	14	3 798	-39%	21%	-38%	164		164	1316%		1327%
RO-RO hors conteneurs roulés		Tonnes	5 471	407	5 878	4 544	36	4 580	20%	1031%	28%	6 049	20	6 069	-10%	1927%	-3%
Nbre de Véhicules		Unité	2 972	21	2 993	2 536	4	2 540	17%	425%	18%	3 765	1	3 766	-21%	2000%	-21%
TOTAL TRAFIC (E)=(A)+(B)+(C)+(D)		Tonnes	375 049	132 377	507 426	427 300	91 334	518 634	-12%	45%	-2%	361 513	103 299	464 812	4%	28%	9%

PROVISOIRE
TRAFIC DE PASSAGERS

JUILLET		2024			2023			Variations 2024/2023			2022			Variations 2024/2022			
ELEMENTS DE TRAFIC PORT REUNION		Unité	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total
Nombre de Passagers	PAX	0	0	0	0	0	0	0				0	0	0			
Inter-Iles	PAX																
Croisières en tête ou fin d'escale	PAX																
Croisières en escale	PAX																

PROVISOIRE
NOMBRE D'ESCALES DE NAVIRES

(hors Navires de Pêche et Plaisance)

JUILLET		2024			2023			Variations 2024/2023			2022			Variations 2024/2022			
ELEMENTS DE TRAFIC PORT REUNION		Unité	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total
Nombre d'escales	Unité	45	47	92	48	46	94	-6%	2%	-2%	41	42	83	10%	12%	11%	



