

JUIN		2024			2023			Variations 2024/2023			2022			Variations 2024/2022			
ELEMENTS DE TRAFIC PORT REUNION		Unité	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total
Conteneurs (EVP)		EVP	15 405	15 603	31 008	10 844	12 474	23 318	42%	25%	33%	15 613	11 489	27 102	-1%	36%	14%
Pleins hors Transbo		EVP	10 486	1 789	12 275	7 782	1 657	9 439	35%	8%	30%	11 838	1 356	13 194	-11%	32%	-7%
Vides hors Transbo		EVP	290	9 621	9 911	36	8 094	8 130	706%	19%	22%	29	7 176	7 205	900%	34%	38%
Pleins + Vides Transbo		EVP	4 629	4 193	8 822	3 026	2 723	5 749	53%	54%	53%	3 746	2 957	6 703	24%	42%	32%
Conteneurs (A)		Tonnes	189 369	100 041	289 410	134 574	79 456	214 030	41%	26%	35%	198 902	75 700	274 602	-5%	32%	5%
Pleins hors Transbo		Tonnes	124 134	24 682	148 816	90 499	22 224	112 723	37%	11%	32%	142 769	20 273	163 041	-13%	22%	-9%
Vides hors Transbo		Tonnes	886	21 305	22 191	120	17 984	18 104	638%	18%	23%	71	15 966	16 037	1143%	33%	38%
Pleins + Vides Transbo		Tonnes	64 349	54 054	118 403	43 955	39 248	83 203	46%	38%	42%	56 062	39 462	95 524	15%	37%	24%
Vrac solide (B)		Tonnes	65 579	0	65 579	74 284	0	74 284	-12%		-12%	60 463	0	60 463	8%		8%
Sucre		Tonnes			0			0						0			
Céréales		Tonnes	33 034		33 034	24 107		24 107	37%		37%	28 463		28 463	16%		16%
Charbon		Tonnes	0		0	40 127		40 127	-100%		-100%	22 000		22 000	-100%		-100%
Ciment		Tonnes	0		0	10 050		10 050	-100%		-100%	10 000		10 000	-100%		-100%
Clinker		Tonnes			0			0						0			
Gypse		Tonnes			0			0						0			
Pellets et Autres		Tonnes	32 545		32 545			0						0			
Vrac liquide (C)		Tonnes	98 463	0	98 463	95 057	0	95 057	4%		4%	106 035	0	106 035	-7%		-7%
Fiouls lourds		Tonnes	0		0	9 216		9 216	-100%		-100%	22 995		22 995	-100,0%		-100,0%
Bitume		Tonnes	0		0	1 698		1 698	-100%		-100%	0		0			
Gazole		Tonnes	49 711		49 711	45 668		45 668	9%		9%	42 952		42 952	15,7%		15,7%
Essence		Tonnes	13 547		13 547	12 209		12 209	11%		11%	12 584		12 584	7,7%		7,7%
Kérosène		Tonnes	19 056		19 056	24 151		24 151	-21%		-21%	24 900		24 900	-23,5%		-23,5%
GPL		Tonnes	2 647		2 647	2 115		2 115	25%		25%	2 603		2 603	1,7%		1,7%
Huile végétale		Tonnes			0			0						0			
Biomasse et Autres		Tonnes	13 502		13 502			0						0			
Divers (D)		Tonnes	1 483	0	1 483	17 968	62	18 030	-92%		-92%	18 640	0	18 640	-92%		-92%
Break bulk		Tonnes	19		19	15 524		15 524	-100%		-100%	14 530		14 530	-100%		-100%
RO-RO hors conteneurs roulés		Tonnes	1 464		1 464	2 444	62	2 506	-40%	-100%	-42%	4 110	0	4 110	-64%		-64%
Nbre de Véhicules		Unité	931		931	1 597	7	1 604	-42%	-100%	-42%	2 651	0	2 651	-65%		-65%
TOTAL TRAFIC (E)=(A)+(B)+(C)+(D)		Tonnes	354 895	100 041	454 936	321 883	79 518	401 401	10%	26%	13%	384 039	75 700	459 740	-8%	32%	-1%

PROVISOIRE

TRAFIC DE PASSAGERS

JUIN		2024			2023			Variations 2024/2023			2022			Variations 2024/2022		
ELEMENTS DE TRAFIC PORT REUNION	Unité	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total
Nombre de Passagers	PAX	0	0	0	0	0	0				0	0	0			
Inter-Iles	PAX															
Croisières en tête ou fin d'escale	PAX															
Croisières en escale	PAX															

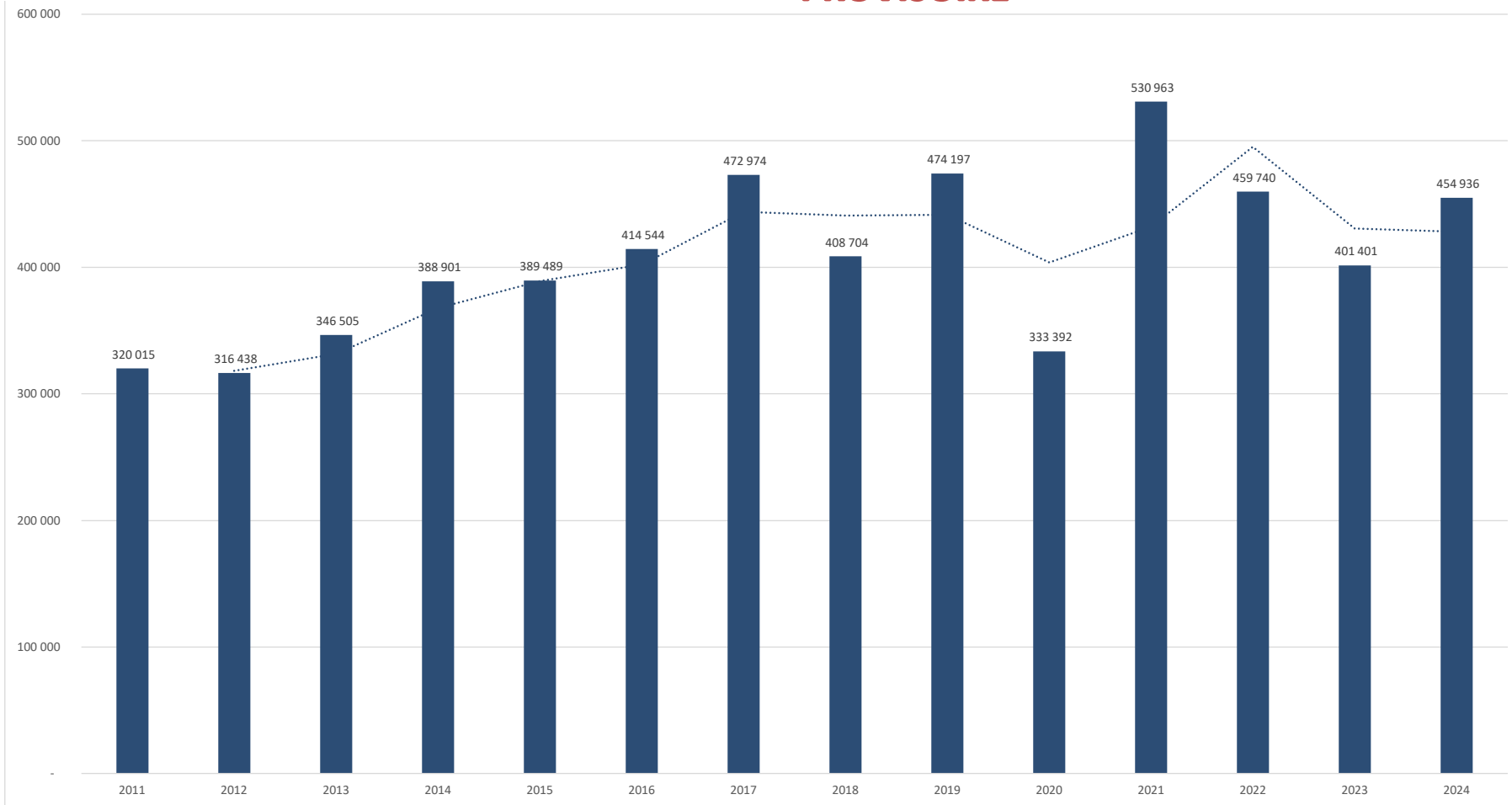
PROVISOIRE

NOMBRE D'ESCALES DE NAVIRES

(hors Navires de Pêche et Plaisance)

JUIN		2024			2023			Variations 2024/2023			2022			Variations 2024/2022		
ELEMENTS DE TRAFIC PORT REUNION	Unité	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total
Nombre d'escales	Unité	46	45	91	42	46	88	10%	-2%	3%	39	39	78	18%	15%	17%

Juin **PROVISOIRE**



EVOLUTION DU TRAFIC DE CONTENEURS (EVP pleins et vides) PROVISOIRE

