

GRAND PORT MARITIME DE LA REUNION

Aménagement des accès de l'entrée du port Est

Opération financée par l'Union européenne dans le cadre du PO FEDER 2014-2020 dont
l'Autorité de gestion est la Région Réunion
L'Europe s'engage à La Réunion avec le fonds FEDER



UNION EUROPÉENNE



REGION REUNION
www.regionreunion.com



Objectifs du projet

L'opération porte sur l'aménagement des accès du port Est. Elle permettra par la suite d'engager le réaménagement de l'entrée du port Est avec notamment le regroupement à l'entrée de tous les services et bureaux.

L'objectif principal vise à optimiser les emprises existantes en :

- Simplifiant la configuration des aménagements par la fusion des deux grands ronds-points à l'entrée du port ;
- Gagnant de l'espace disponible à l'intérieur de l'emprise clôturée du GPMDLR ;
- Améliorant la gestion des entrées et sorties du port Est.

Les aménagements retenus :

1) Création d'un seul giratoire permettant l'ensemble des mouvements de circulation entre les voies suivantes :

- Boulevard des Mascareignes au sud : 1 voie en entrée et 1 voie en sortie de carrefour
- Avenue Tamatave au sud-ouest : 1 voie en entrée et 1 voie en sortie de carrefour
- Voie de liaison portuaire au nord-ouest : 1 voie en entrée et 1 voie en sortie de carrefour
- Rue Jesse Owens au sud-est : 1 voie en entrée et 1 voie en sortie de carrefour
- Entrée GPMDLR au nord-est : 2 voies en entrée et 1 voie en sortie de carrefour

Un accès direct depuis la voie Jesse Owens permettra aux camions venant du nord d'accéder au Port-Est sans passer par le giratoire.

2) Déviation de la voie intérieure d'accès aux terre-pleins 14/15 et 20/21 à l'ouest du bâtiment Endel et du poste de transformation. Cette déviation permettra de mieux isoler le terminal conteneur des autres activités.

3) Réaménagement de l'accès au parking du littoral nord et des 2 quais de bus sur le boulevard des Mascareignes afin de restituer les arrêts existants.

4) Réaménagement de l'accès au poste de relèvement des eaux usées depuis la nouvelle implantation de la rue Jesse Owens.

5) Création d'un parking d'attente pour les poids lourds.

Modalités de réalisation

Maitrise d'œuvre : ARTELIA

Les travaux se sont déroulés de mai 2023 à décembre 2023 et ont été réalisés par SBTPC SOGEA REUNION.

L'ensemble des flux de circulation et des accès au port a été maintenu pendant les travaux, ce qui a nécessité notamment des prestations d'enrobés réalisées de nuit.

Il a également été mis en œuvre une protection en béton du pipe hydrocarbure, qui fait la liaison entre le dépôt d'hydrocarbures de la SRPP situé à la pointe du phare et le quai de déchargement au port-Est.

Enfin, une ligne haute tension d'alimentation électrique du port a été déplacée.

Principales quantités réalisées :

- 5 890 tonnes d'enrobés
- 1 600m² de trottoirs en béton balayé
- 1 375ml de bordures de trottoir ou d'ilôt
- 2 270m³ de terre végétale
- Signalisation horizontale, de police et directionnelle.

Plan de Financement / Engagement juridique des financeurs

Source de financement	Montant total € HT	Pourcentage
UNION EUROPEENNE / FEDER	2 240 918,69	60%
Maître d'ouvrage	1 493 945,80	40%
TOTAL	3 734 864,49 €	100%

Point d'étape financier

Intitulé des Postes	Dépenses prévisionnelles (€ HT)	Montant Réalisé –2023 (€ HT)	Taux d'avancement (%)
Maîtrise d'œuvre	227 949,48	110 260,53	48%
Travaux de voirie, réseaux divers, aménagements paysagers	3 506 915,01	2 563 834,10	73%
TOTAL	3 734 864,49	2 674 094,63	72%