

## GRAND PORT MARITIME DE LA REUNION

### Implantation d'un dock flottant au poste 9 / Phase 1

Opération cofinancée par l'Union européenne dans le cadre du PO FEDER 2014-2020 dont l'Autorité de gestion est la Région Réunion, et par l'ETAT (Ministère Outre-mer)  
L'Europe s'engage à La Réunion avec le fonds FEDER



#### Objectifs du projet

Soucieux du développement de son territoire, le GPMDLR a mené, durant la dernière décennie, d'importants investissements au service de la pêche et de la plaisance sur le port Ouest, parmi lesquels la darse de pêche hauturière inaugurée en 2009 et la darse de plaisance « Titan » mise en service en 2015 puis transférée à l'intercommunalité Territoire de l'Ouest.

Durant la période 2019-2023, le GPMDLR a continué à investir au port Ouest, notamment dans les infrastructures support au développement de l'économie bleue parmi lesquelles la réparation navale.

La mise en œuvre de nouveaux moyens dédiés à la réparation navale se révèle indispensable à la structuration d'une interprofession avec, en sous-jacent, des enjeux importants en termes d'emplois.

C'est dans ce contexte que le GPMDLR a engagé la procédure **d'acquisition d'un dock flottant**.

Les navires ciblés prioritairement ont pour base La Réunion : navires militaires (frégates de surveillance et navires d'exploration), palangriers de la pêche australe, navires de servitude portuaire, etc.

En complément, le business plan prévoit aussi d'attirer des navires « d'opportunité » soit pour des arrêts techniques programmés, soit pour des interventions à la suite d'avarie.

Cette offre de service élargie, portée par le programme « **Les Ateliers de l'Océan** », s'appuiera sur les moyens de mise à sec existant et les nouveaux espaces d'ateliers modulables logés au sein du Magasin 90 et directement accessibles depuis le poste à quai n°9, où maintenance à flot et réparation à sec cohabiteront une fois le dock flottant installé.

Ce projet est cohérent avec l'axe « **Port Rayonnant** » du Projet Stratégique de l'établissement car il sera un atout supplémentaire en termes d'attractivité.

Le dock flottant sera implanté au Quai 9 du port Ouest.

## Modalités de réalisation de la phase 1

Les études préliminaires suivantes ont été réalisées :

- Etude de faisabilité pour la construction d'un dock pouvant manutentionner des navires de 4 000 Tonnes sur l'île de la Réunion, réalisée par D2M Ingénierie ;
- Etudes du comportement du bassin J.Caillé en termes d'agitation portuaire, et plus précisément, en termes de courants qui apparaissent pendant les événements extrêmes de houles australes et houles cycloniques, en vue de la conception et du dimensionnement du système d'amarrage du futur dock flottant (Titulaire du marché : ARTELIA) ;
- Investigations géotechniques par FORINTECH : réalisation de sondages géotechniques en vue de la mise en œuvre de pieux pour l'amarrage du dock flottant ;
- Mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage, AMO, pour l'établissement des documents de consultation pour la fourniture du dock et d'analyse des offres reçues : PRINCIPIA.

La fourniture du dock flottant a fait l'objet des consultations suivantes :

- Appel d'offres international pour la fourniture d'un dock flottant neuf, en structure acier ou mixte acier-béton. Cette consultation a dû être déclarée infructueuse à la suite de l'invasion de l'Ukraine.
- Négociations de gré à gré pour un dock d'occasion. Cette consultation a abouti fin 2023 avec la notification du marché à la société CMIN.

L'offre CMIN retenue porte sur la fourniture d'un dock flottant d'occasion tout acier. Elle comprend également des travaux de réfection dans un chantier naval en Afrique du Sud et la certification par un organisme agréé avant la livraison finale à La Réunion.

## Plan de Financement de la phase 1 / Engagement juridique des financeurs

Source de financement	Montant total € HT	Pourcentage
<b>UNION EUROPEENNE / FEDER</b>	4 134 276,11	60%
<b>ETAT BOP 123</b>	352 963,24	5,12%
<b>Maître d'ouvrage</b>	2 403 220,83	34,88%
<b>TOTAL</b>	<b>6 890 460,18</b>	<b>100%</b>

## Point d'étape financier / Phase 1

Intitulé des Postes	Dépenses prévisionnelles (€ HT)	Montant Réalisé –2023 (€ HT)	Taux d'avancement (%)
<b>Etudes (AMO, courant, reconnaissances géotechniques...)</b>	213 227,50	219 727,50	103%
<b>Travaux</b>	6 677 232,68	6 677 232,68	100%
<b>TOTAL</b>	<b>6 890 460,18</b>	<b>6 896 960,18</b>	<b>100%</b>