



DOSSIER DE PRESSE

Lancement de la Semaine Maritime 2023



Semaine Maritime PORT RÉUNION

Lundi 11 septembre 2023

Siège du Grand Port Maritime de La Réunion





















En 2016, le Grand Port Maritime De La Réunion avait déjà organisé une *Maritime Week* à l'occasion de la mise en service des nouvelles infrastructures et des outillages au port Est, et du lancement du hub de transbordement de la CMA-CGM à La Réunion.

Dans le cadre de l'ambition « Port Rayonnant » du Projet Stratégique 2019-2023, le Grand Port Maritime De La Réunion réitère cet évènement en 2023, en organisant du 11 au 15 septembre la Semaine Maritime.

Cet événement a pour but, outre d'accroitre la notoriété de Port Réunion au sein du bassin maritime Sud-Ouest de l'océan Indien, de susciter des échanges et de nouvelles synergies entre les ressortissants du complexe industrialo-portuaire local et nos partenaires internationaux :

- l'Association des Ports d'Afrique de l'Est et du Sud (PMAESA)
- l'Association des Ports des Iles de l'Océan Indien (APIOI)
- la CCI France Mozambique
- **HAROPA PORT** : Regroupement des Grands Ports Maritimes de l'axe Seine (Havre-Rouen-Paris).

En complément de ce volet international, des séquences de découverte des installations portuaires et de l'histoire de Port Réunion seront dédiées aux scolaires et au grand public.

Enfin, 2023 marquant les 10 ans du Grand Port Maritime de la Réunion, cet évènement sera célébré tout au long de la Semaine.

Les objectifs de la Semaine Maritime

Communiquer sur plusieurs événements centrés autour de l'économie bleue dont une conférence internationale abordant des enjeux portuaires et logistiques.

Susciter des échanges et des synergies entre les acteurs portuaires locaux, régionaux et internationaux







Semaine Maritime PORT RÉUNION

Programme

	Lundi 11-sept23		Mardi 12-sept23	Mercredi Jeudi 13-sept23 14-sept23		Vendredi 15-sept23	
Matin	Assemblée Générale de la PMAESA	Visites des installations portuaires par les lycéens du Port	Délégation Maritime Week Visite des installations portuaires	Maritime Week (MOCA)	Maritime Week (MOCA)	Conseil de Surveillance Du GPMDLR	Journée du patrimoine Exposition Photos et Ateliers PA2D (Villa des Ingénieurs)
Après-midi	Restitution de l'étude Port Center par l'AIVP		Réunion du Bureau de l'APIOI			Atelier Enjeux de féminisation des métiers portuaires	
			Remise des trophées ESI et Présentation du partenariat avec HAROPA				



11 septembre : AG de la PMAESA



Semaine Maritime PORT RÉUNION

(Association des ports d'Afrique de l'Est et du Sud)

Créée depuis 1973, la PMAESA est une organisation intergouvernementale à but non lucratif composée d'opérateurs portuaires, de ministères de tutelle, de fournisseurs de services logistiques et maritimes et d'autres acteurs du secteur portuaire et maritime des régions de l'Afrique orientale, occidentale et australe et de l'océan Indien.



Les membres :

- Afrique de l'Est : Erythrée, Dijoubti, Kenya, Soudan et Tanzanie
- Cote Sud-africaine : Angola, Mozambique, Namibie et Afrique du Sud
- Burundi, Rwanda, Zambie et Zimbabwe
- Océan Indien : Madagascar, Maurice, Réunion, Seychelles et Zanzibar

Accueil pour la 2^{nde} fois en 20 ans de l'Assemblée Générale de la PMAESA à La Réunion!

26 membres présents

en provenance du Kenya, de l'Angola, de la Tanzanie, du Mozambique et d'Afrique du Sud







11 septembre : Restitution de l'étude Port Center

par l'Association Internationale Villes et Ports (AIVP)

Une démarche Port Center sur le territoire portois et la côte ouest

En mai 2023, le GPMDLR a lancé une démarche collective visant à préfigurer le programme d'activités d'un futur « Port Center de La Réunion ». Le GPMDLR a contractualisé avec l'AIVP qui joue le rôle de partenaire technique.

Le futur Port Center de La Réunion sera implanté dans l'une des Maisons des Ingénieurs, plus précisément dans la Villa C couramment appelée « Logement des employés ». Le jardin paysager de la maison sera également valorisé au profit de la programmation des activités du Port Center.

Le futur Port Center de la Réunion

« Lieu d'éducation au port »
« Lieu de dialogue entre acteurs
portuaires, industriels et maritimes »
Lieu de « valorisation de la ville
portuaire » et plus largement de l'île
de la Réunion

Le Port Center aura vocation à toucher l'ensemble du territoire réunionnais, au-delà de l'agglomération du territoire de l'ouest. La volonté exprimée par les acteurs de la démarche est de mettre en avant la singularité portuaire et maritime de l'ile de La Réunion à travers son histoire, son présent et ses projets d'avenir.

Objectifs de l'étude réalisée par l'AIVP d'avril à septembre 2023 :

- Sensibiliser au concept de Port Center
- Identifier les messages clés
- Identifier les publics à cibler (médiation culturelle)
- Identifier les partenaires potentiels
- Formuler les orientations du programme d'activités du futur Port Center





11 septembre : Journée « Port ouvert »

pour les lycéens du port

Découverte des installations portuaires par les élèves :

- De la classe défense base navale du Lycée Léon de Lépervanche
- Des Métiers de la Sécurité du Lycée Léon de Lépervanche
- Les Cordées de la Réussite Métiers de la Mer
- Des filières bâtiment et travaux du Lycée Jean Hinglo

Visite guidée du port Est proposée à 126 élèves du port









12 septembre : Réunion de bureau de l'APIOI

(Association des ports des lles de l'Océan Indien)



















Semaine Maritime PORT RÉUNION

12 septembre : Remise de prix ESI

(Environnemental Shipping Index)

Dans la continuité des actions déployées en faveur de l'environnement et en particulier pour la préservation de la qualité de l'air, Port Réunion a décidé de lancer la démarche « Environmental Shipping Index » (Index Environnemental de Navire) ESI en 2018 afin de récompenser les compagnies maritimes les plus « vertes » desservant la Réunion.

Pour rappel, cette démarche nommée ESI est adoptée par plus 50 ports mondiaux répartis en Europe, Amérique et Asie, dont les plus grands ports français, Le Havre, Marseille.... Il s'agit d'une démarche volontaire des ports issue de la traduction concrète de la charte internationale World Ports Sustainability Programme. L'ESI permet d'établir, pour chaque navire, un score noté de 0 à 100 à partir de plusieurs paramètres analysés : la performance de sa motorisation, des équipements présents à bord et bien sûr la qualité des carburants utilisés. Plus le score est élevé, moins le navire émet de polluants et de CO2, allant au-delà des exigences règlementaires.

Depuis 2018, le GPMDLR récompense les compagnies ayant signé la charte ESI de PORT REUNION et est ainsi devenu le 1er port de l'Océan Indien à motiver les compagnies maritimes à limiter leur impact environnemental.

Cette nouvelle cérémonie de remise de trophées récompensera les compagnies maritimes suivantes :

- MSC
- HOEGH AUTOLINERS
- SCORPIO
- ROXANA SHIPPING
- CMA-CGM
- CARNIVAL PLC



Trophée réalisé par **Terre de Morive** ; une création en céramique, cuisson artisanale, monté sur du bois flotté #Décarbonation







12 septembre : Présentation du partenariat avec HAROPA PORT

Objectif: Mener une réflexion commune sur les thématiques suivantes

- Développement des trafics
- Renforcement de la Sûreté portuaire et du contrôle des marchandises
- Développement d'une logistique innovante
- Transition écologique
- Transition numérique
- La formation et les échanges de bonnes pratiques

13 septembre : Conférences au MOCA



Semaine Maritime PORT RÉUNION

Mercredi 13 septembre 2023 au MOCA Montgaillard

CEREMONIE D'OUVERTURE

- 9.00 Ouverture par Rory James Doyle, Directeur de Transport Events, Malaisie
- 9.05 Intervention de M. Emmanuel SERAPHIN, Vice-président du Conseil de Surveillance du Grand Port Maritime De La Réunion

Intervention de Mme **Huguette BELLO**, Présidente de la Région Réunion, Membre du Conseil de Surveillance du Grand Port Maritime De La Réunion

9.35 Visite des stands par les officiels

Rafraîchissements

SESSION 1

Créer de la valeur économique et améliorer le développement grâce à la coopération portuaire

- 10.30 Patrick Bret, Responsable du développement des services, Short Sea, Conventionnel et Groupage Export, HAROPA Port, France
- 10.45 Henri Dupuis, Directeur de Stratégies Internationale et Commerciale, Grand Port Maritime de la Réunion
- 11.00 Crystelle Coury, Directrice Générale Chambre de Commerce et d'Industrie France-Mozambique
- 11.15 Monica Michel-Brassart, Consultante senior, M2B Solutions, France



13 septembre : Conférences au MOCA



Semaine Maritime PORT RÉUNION

SESSION 2

Développements portuaires, expansions et initiatives de ports intelligents dans l'océan Indien pour un avenir viable

- 11.30 Les outils pour améliorer et sécuriser les opérations logistiques sur les marchandises Emmanuelle Henry, Directrice, INFOPORT
- 11.45 Mervin Chetty, Directeur Général des affaires développement de l'Afrique australe, Maritime & Transport Business Solutions (MTBS), Afrique du Sud
- 12.00 David Bianchi, Directeur Stratégies, Seychelles Port Authority
- 12.15 Dr Jonathan Beard, Associé, Conseil en Infrastructure Stratégie et Transactions Plateforme Asie-Pacifique, Ernst & Young Transactions Ltd, Hong Kong
- 12.30 Echanges





SESSION 3 CEO FORUM L'économie mondiale en mutation : Perspectives sur les impacts régionaux, les nouvelles initiatives économiques et les principales tendances dans l'industrie maritime et portuaire

- 14.00 Eric Legrigeois, Directeur Général du Grand Port Maritime de la Réunion
- 14.15 Colonel André Ciseau, Secrétaire Général, Port Management Association of Eastern & Southern Africa (PMAESA), Kenya
- 14.30 Grégory Fourcin, Premier Vice-président, CMA-CGM, France
- 14.45 Christian Zenner, Directeur Général, C. Steinweg, La Réunion
- 15.00 Monaliza Binti Suhaimi, Directrice, Autorité Portuaire de Johor, Malaisie
- 15.15 Sonny Payet, Directeur Général de l'Autorité portuaire des Seychelles et Président de l'Association des Ports des lles de l'Océan Indien (APIOI), République des Seychelles.

15.30 Echanges



13 septembre : Conférences au MOCA





L'océan Indien, porte d'entrée de l'Europe : Une perspective sur les développements et les opportunités dans le domaine de SESSION 4 l'intermodalité et des croisières Session Krishnajee Lalsing, Directeur, KLK Shipping Agency Ltd, Maurice BROMMA 16.45 Grant Holmes, Global VP Cruise & Superyachts Sector, Inchcape Shipping Services, **Emirats Arabes Unis** 17.00 Pascal Viroleau, Directeur, Association des îles Vanille, La Réunion 17.15 Jean de La Perrière, Président du Groupe La Perrière, La Réunion Cocktail dinatoire 17.30 Echanges PORT REUNION 19.00 - 22.00 Cocktail dinatoire - 10 ans du Grand Port Maritime De La Réunion Magasin 90 port Ouest

Partenariat entre le GPMDLR et le Lycée Léon de Lepervanche :

Les élèves BAC PRO Métiers de la Sécurité assisteront les agents de sécurité sur le site du MOCA le 13 septembre



14 septembre Conférences au MOCA





Jeudi 14 septembre 2023 au MOCA Montgaillard

SESSION 5

Les ports du futur : Créer des opérations portuaires durables grâce à la mise en œuvre de technologies intelligentes pour améliorer les performances portuaires et la prestation de services

- 9.00 Mervin Chetty, Directeur principal du développement commercial pour l'Afrique du Sud, Maritime & Transport Business Solutions (MTBS), Afrique du Sud
- 9.05 Sarah Ndaw, Vice-présidente des ventes, région Afrique, groupe Webb Fontaine, Côte d'Ivoire
- 9.15 L'innovation au service de la productivité Gary Burns, Directeur des ventes, Middle East DMCC, Bromma, Émirats Arabes Unis
- 9.30 L'ingénierie maritime et l'expertise technique au service du développement des futurs ports Sophie Desprez, Directrice de projet Branche maritime, Groupe Artelia, La Réunion
- **9.45** Quentin Lallement, Directeur des ventes, grues maritimes, Liebherr Maritime Cranes, France
- 10.00 Echanges
- 11.00 SIBRE, le monde des freins industriels et des composants pour grues Giulia Faloretti, Affaires internationales et marketing, Sibre, Italie
- 11.15 Geoffrey Perrichon, Directeur des Techniques Verticales, La Réunion



14 septembre Conférences au MOCA



Semaine Maritime PORT RÉUNION

Session

TERALTA

SESSION 6

Un port vert : Réduire les émissions de carbone, l'impact du changement climatique sur les ports et améliorer les opérations portuaires en mettant en oeuvre le plan de gestion du patrimoine naturel, l'énergie et de transition écologique

- 11.30 Un plan de gestion du patrimoine naturel révélant une biodiversité profonde inattendue : Coup de projecteur sur une action de conservation portuaire portée par Port Réunion Priscille Labarrere, Responsable Environnement et Aménagement, Grand Port Maritime de la Réunion, Ludovic Hoarau, Chef de projet, Grand Port Maritime de la Réunion
- 11.45 Transition énergétique à La Réunion : Vers 100 % d'énergies renouvelables Emmanuel Cerqueira, Responsable de Service, EDF, France
- 12.00 Ezuwan Ahmad, Responsable Développement Durable, Port de Tanjung Pelepas, Malaisie
- 12.15 Benjamin Cousin, Responsable de l'approvisionnement en biomasse, Albioma la Réunion
- 12.30 Bruno Roux, Responsable de la communication et du marketing, Teralta, la Réunion
- 12.45 Echanges
- 14.00 La stratégie de l'IMO en matière de gaz à effet de serre et le rôle des incitations portuaires Manfred Lebmeier, Conseiller principal en environnement, Autorité portuaire de Hambourg, Allemagne
- 14.15 Ports verts de l'océan Indien : Atteindre cet objectif grâce à l'adaptation au changement climatique, les sources d'énergie verte et une meilleure relation entre le port et la ville

 Theo Fortin, Responsable Projets Internationaux et Coopération, AIVP, France
- 14.30 Réduire les émissions de carbone pour produire un ciment plus écologique : Ciment à faible teneur en carbone Thierry Desperrois, Directeur Général, Cementis, La Réunion
- 14.45 Echanges

Les 33 conférenciers



Patrick BRET



Henri Dupuis



Chrystelle COURY



Monica Michel-Brassart



Emmanuelle HENRY



Mervin Chetty



David BIANCHI



Dr Jonathan Beard



Eric LEGRIGEOIS



Colonel André CISEAU



Grégory Fourcin



Christian Zenner



Monaliza Binti Suhaimi



Sonny PAYET



Krishnajee Lalsing



Grant Holmes



Pascal Viroleau



Jean de La Perrière



Sarah Ndaw



Gary Burns



Sophie Desprez



Quentin Lallement



Giulia Faloretti



Geoffrey Perrichon



Priscille Labarrere



Ludovic Hoarau



Emmanuel Cerqueira



Ezuwan Ahmad



Benjamin Cousin



Bruno Roux



Manfred Lebmeier



Thierry Desperois



15 septembre : Synthèse de la semaine maritime et enjeux de féminisation des métiers portuaires

En conclusion de la Semaine Maritime, cette séquence sera axée sur le volet coopération régionale et accueillera une dizaine de femmes des ports de l'Océan Indien et d'Afrique, issues de nos partenariats avec l'APIOI (Association des Ports des Iles de l'Océan Indien), la PMAESA (Port Management Association of Eastern and Southern Africa) et la CCI-France-Mozambique.

L'objectif sera de contribuer à la construction de la feuille de route de notre futur programme de coopération, en y intégrant nos ambitions en faveur de la féminisation, autour de 3 thématiques :

- Smart Port & Green Port
- Croisière durable en océan Indien
- Développement des compétences professionnelles.





Semaine Maritime PORT RÉUNION

Bou angerie YONG

15 septembre : Journée du Patrimoine au port Ouest





Régionaux

Journée du Patrimoine :

Le mot de la Présidente du Conseil de Surveillance, Shenaz Bagot et du Président du Directoire, Eric Legrigeois

« Faire revivre un site chargé d'histoire est toujours un challenge.

Le temps a passé depuis la construction des "Maisons des Ingénieurs " à la fin du XIXème siècle.

Abandonné, squatté, dégradé, le site est devenu ces dernières années un lieu à éviter même si son emplacement stratégique et son caractère historique ont conduit le ministère de la culture à l'inscrire comme monument historique.

Redevenu propriété de Port Réunion fin 2020, le chemin à parcourir pour valoriser ce potentiel est alors apparu dans toute son ampleur et sa complexité.

En effet, il ne s'agit pas seulement de restaurer les habitations dans leur état d'origine pour en faire des logements de fonction !

L'enjeu est de redonner à ce lieu sa vocation d'interface entre la ville et le port ce qui signifie faire de ce patrimoine un atout urbain, accessible aussi bien aux portois que plus largement aux réunionnais et au-delà à de nombreux visiteurs.

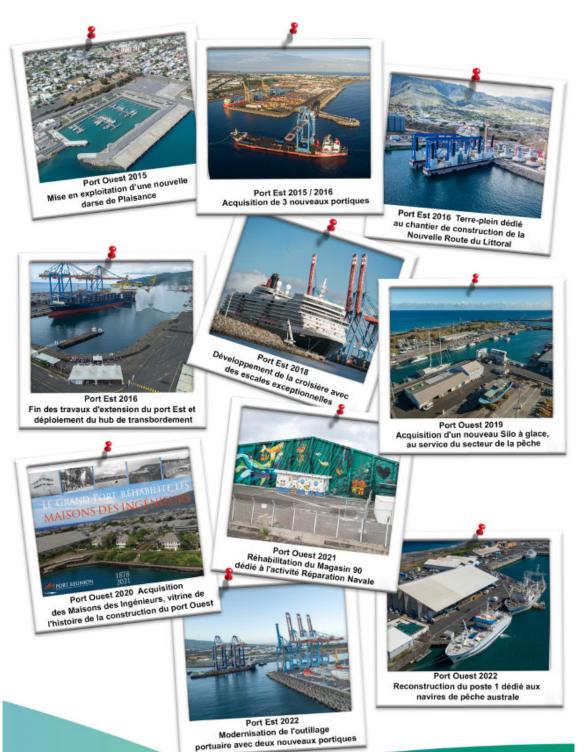
La requalification du site a déjà commencé par la restauration des jardins selon une démarche innovante de projet de « laboratoire vivant » avec pour objectifs de sauver le patrimoine arboré existant et de redonner aux sols très dégradés des caractéristiques aptes à de nouvelles plantations ciblées sur des espèces endémiques à la Réunion. Cela permettra aussi d'y constituer un îlot de fraicheur particulièrement bienvenue vu la nécessité de s'adapter au changement climatique.

S'agissant des constructions, après la phase de démolition des appendices ajoutés au fil des décennies et qui ont dénaturé leur aspect initial, les travaux de rénovation pourront vraiment démarrer au dernier trimestre 2023.

Toutefois, au-delà de ce volet aménagement, Port Réunion espère redonner à ce lieu unique son âme et y créer du lien intergénérationnel. Dans cet esprit, il faudra en faire à la fois un lieu de transmission de savoirs, une fenêtre sur l'Océan Indien et notamment les Terres Australes et Antarctiques Françaises, permettant de mieux appréhender ce que la mer apporte à la Réunion, et en même temps ce qu'elle lui prend avec un lieu de mémoire dédié aux marins disparus en mer. Enfin le site constituera un très bel écrin pour certains évènements et projets artistiques.

Le cap est donné. A nous de mobiliser toutes les énergies nécessaires pour faire de cette ambition une réalité. »





Expositions durant toute la Semaine Maritime au Siège du GPMDLR





A la découverte des TAAF





Contact PRESSE

Géraldine PALAMA
0693 88 98 46
communication@reunion.port.fr













