PORT REUNION
L'ESPRIT DE L'EUROPE, LE CŒUR DE L'OCEAN INDIEN

PROVISOIRE

TRAFIC CUMULE DE MARCHANDISE

JANVIER		2023			2022			Variations 2023/2022		
ELEMENTS DE TRAFIC PORT REUNION	Unité	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total
Conteneurs (EVP)	***EVP***	***11 565***	***13 000***	***24 565***	***15 704***	***15 827***	***31 531***	***-26%***	***-18%***	***-22%***
Pleins hors Transbo	*EVP*	*9 109*	*1 058*	***10 167***	*12 204*	*1 510*	***13 714***	*-25%*	*-30%*	*-26%*
Vides hors Transbo	*EVP*	*21*	*9 147*	***9 168***	*23*	*10 689*	***10 712***	*-9%*	*-14%*	*-14%*
Pleins + VidesTransbo	*EVP*	*2 435*	*2 795*	***5 230***	*3 477*	*3 628*	***7 105***	*-30%*	*-23%*	*-26%*
Conteneurs (A)	**Tonnes**	**141 717**	**79 111**	**220 828**	**193 741**	**100 580**	**294 321**	***-27%***	***-21%***	***-25%***
Pleins hors Transbo	Tonnes	105 736	15 934	**121 670**	139 089	22 264	**161 353**	*-24%*	*-28%*	*-25%*
Vides hors Transbo	Tonnes	68	19 671	**19 739**	73	23 815	**23 888**	*-6%*	*-17%*	*-17%*
Pleins + VidesTransbo	Tonnes	35 913	43 506	**79 419**	54 578	54 502	**109 080**	*-34%*	*-20%*	*-27%*
Vrac solide (B)	**Tonnes**	**78 707**	**0**	**78 707**	**55 000**	**17 000**	**72 000**	***43%***	***-100%***	***9%***
Sucre	Tonnes			**0**		17 000	**17 000**		-100%	-100%
Céréales	Tonnes	24 657		**24 657**			**0**			
Charbon	Tonnes	44 000		**44 000**	55 000		**55 000**	-20%		-20%
Ciment	Tonnes	10 050		**10 050**			**0**			
Clinker	Tonnes			**0**			**0**			
Gypse	Tonnes			**0**			**0**			
Autres (hors NRL)	Tonnes			**0**			**0**			
Vrac liquide (C)	**Tonnes**	**64 706**	**0**	**64 706**	**104 215**	**0**	**104 215**	***-38%***		***-38%***
Fiouls lourds	Tonnes	23 079		**23 079**	22 926		**22 926**	0,7%		0,7%
Bitume	Tonnes			**0**	2 475		**2 475**			
Gazole	Tonnes	21 860		**21 860**	43 457		**43 457**	-49,7%		-49,7%
Essence	Tonnes	6 776		**6 776**	15 625		**15 625**	-56,6%		-56,6%
Kérosène	Tonnes	12 991		**12 991**	19 730		**19 730**	-34,2%		-34,2%
GPL	Tonnes			**0**			**0**			
Huile végétale	Tonnes			**0**			**0**			
Mélasse et Autres	Tonnes			**0**			**0**			
Divers (D)	**Tonnes**	**6 678**	**0**	**6 678**	**3 137**	**0**	**3 137**	***113%***		***113%***
Break bulk	Tonnes	9		**9**	17		**17**	-50%		-50%
RO-RO hors conteneurs roulés	Tonnes	6 670		**6 670**	3 119		**3 119**	114%		114%
Nbre de Véhicules et Engins	*Unité*	*4372*		***4372***	*1925*		***1925***	*127%*		*127%*
TOTAL TRAFIC (E)=(A)+(B)+(C)+(D)	**Tonnes**	**291 808**	**79 111**	**370 919**	**356 092**	**117 580**	**473 672**	***-18%***	***-33%***	***-22%***

PORT REUNION
L'ESPRIT DE L'EUROPE, LE CŒUR DE L'OCEAN INDIEN

PROVISOIRE

TRAFIC CUMULE DE PASSAGERS

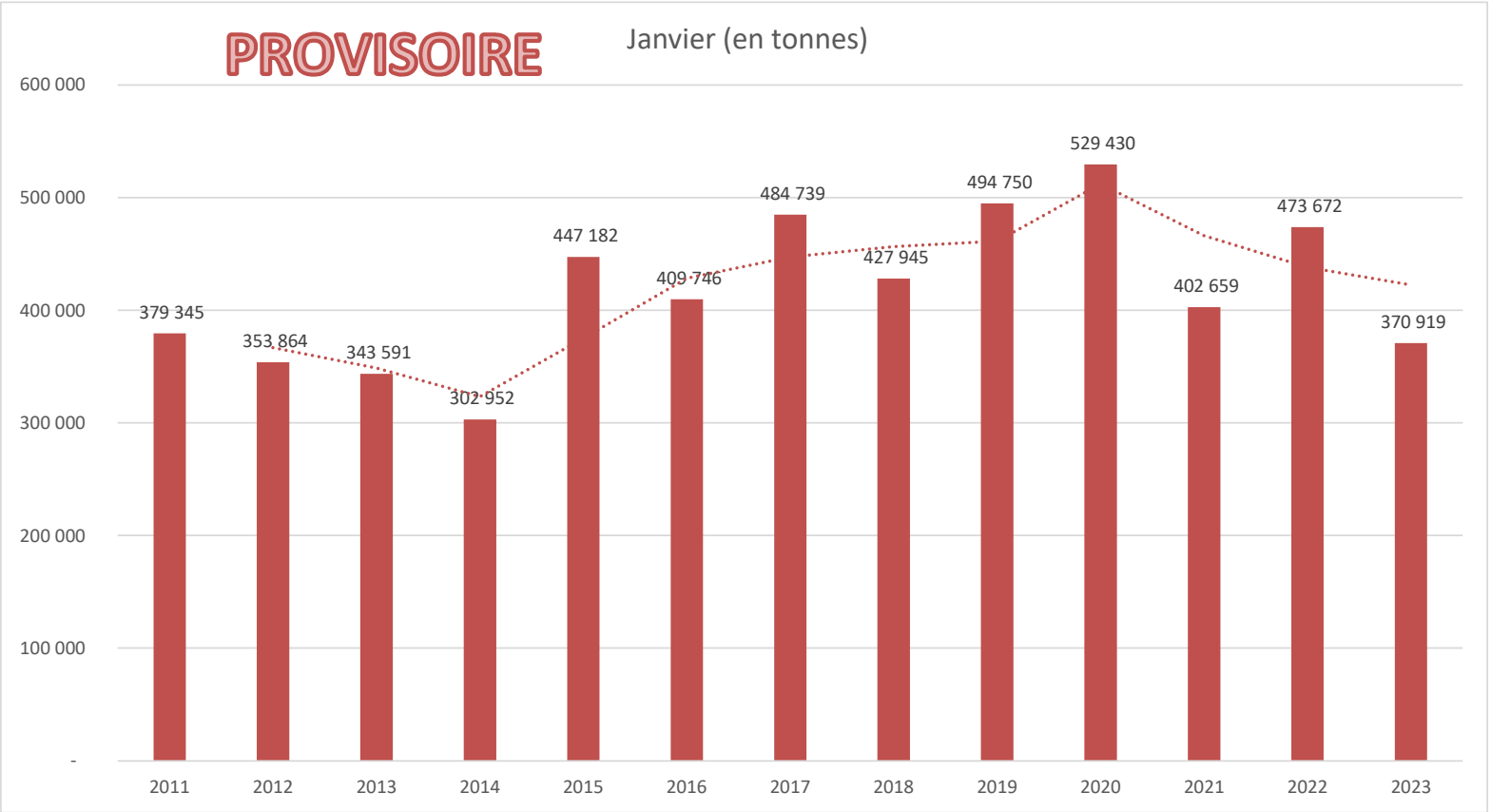
JANVIER		2023			2022			Variations 2023/2022		
ELEMENTS DE TRAFIC PORT REUNION	Unité	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total
Nombre de Passagers	**PAX**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**			
Inter-Iles	PAX									
Croisières en tête ou fin d'escale	PAX	0	0	0	0	0	0			
Croisières en escale	PAX	0	0	0	0	0	0			

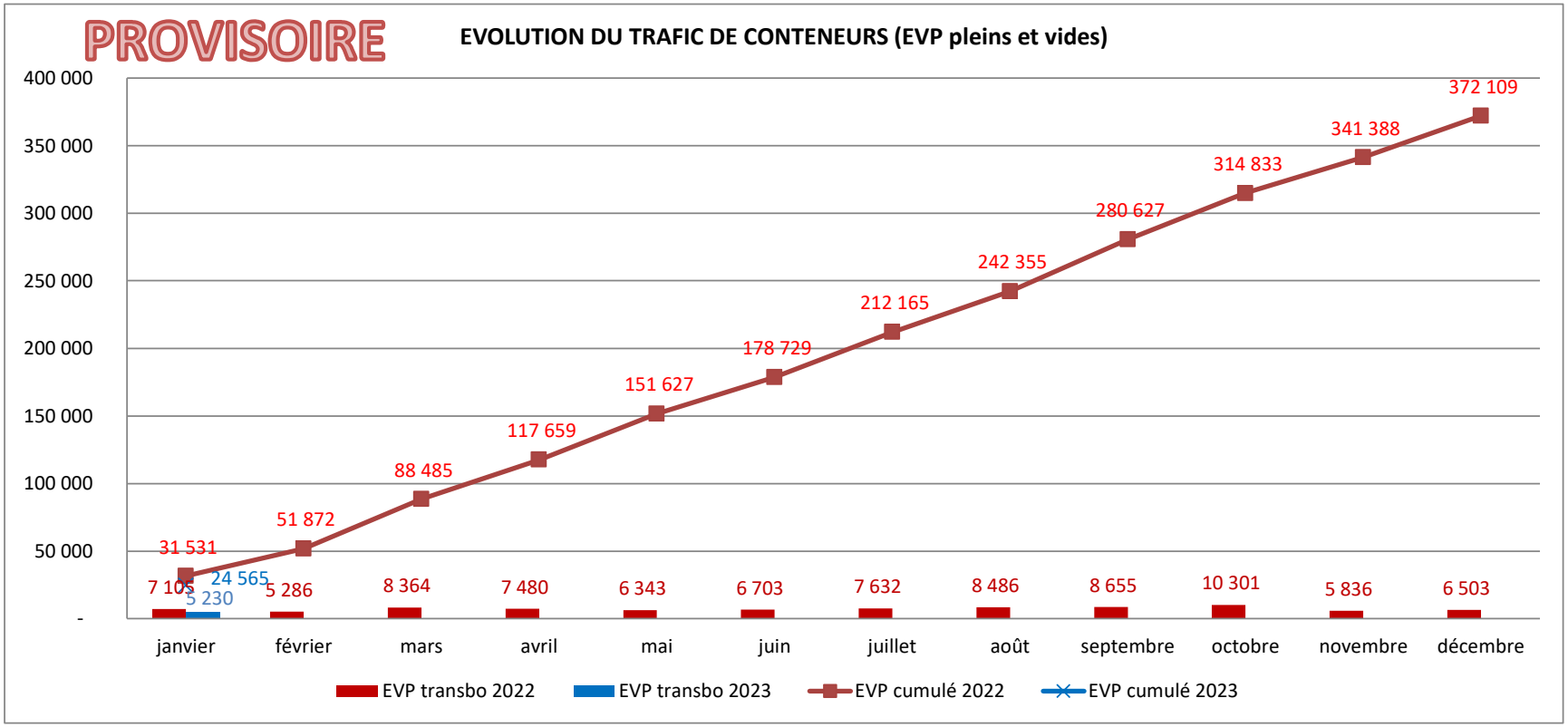
PROVISOIRE

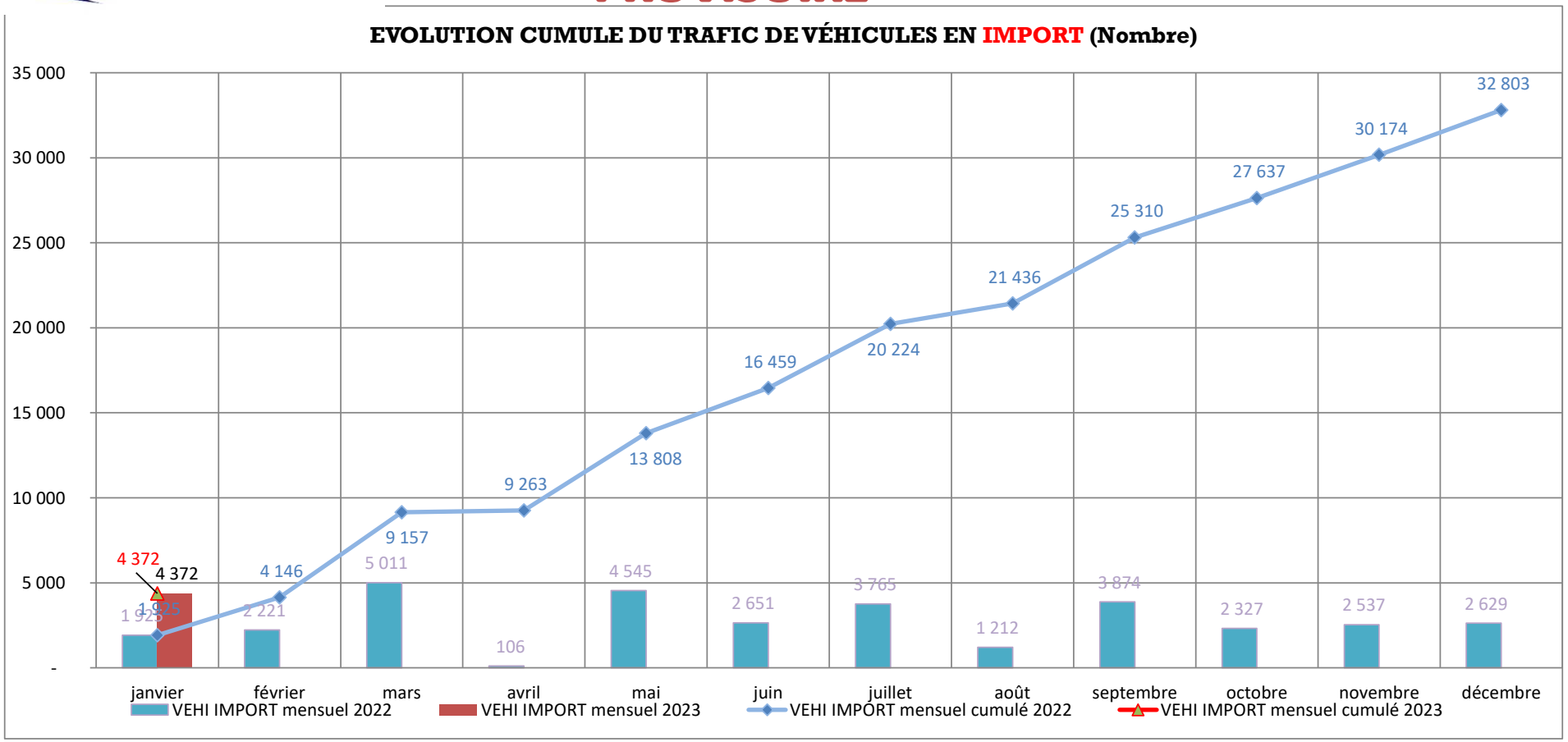
NOMBRE CUMULE D'ESCALES DE NAVIRES

(hors Navires de Pêche et Plaisance)

JANVIER		2023			2022			Variations 2023/2022		
ELEMENTS DE TRAFIC PORT REUNION	Unité	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total
Nombre d'escales	**Unité**	**36**	**37**	**73**	**40**	**40**	**80**	**-10%**	**-8%**	**-9%**


PROVISOIRE
Janvier (en tonnes)
600 000
500 000
400 000
300 000
200 000
100 000
-
379 345
353 864
343 591
302 952
447 182
409 746
484 739
427 945
494 750
529 430
402 659
473 672
370 919
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023


PROVISOIRE
EVOLUTION DU TRAFIC DE CONTENEURS (EVP pleins et vides)
400 000
350 000
300 000
250 000
200 000
150 000
100 000
50 000
-
31 531
51 872
88 485
117 659
151 627
178 729
212 165
242 355
280 627
314 833
341 388
372 109
7 105
24 565
5 230
5 286
8 364
7 480
6 343
6 703
7 632
8 486
8 655
10 301
5 836
6 503
janvier
février
mars
avril
mai
juin
juillet
août
septembre
octobre
novembre
décembre
EVP transbo 2022
EVP transbo 2023
EVP cumulé 2022
EVP cumulé 2023

PORT REUNION
L'ESPRIT DE L'EUROPE, LE CŒUR DE L'OCEAN INDIEN

PROVISOIRE