



## L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DES PROJETS PORTUAIRES ET TERRITORIAUX

LE SCHÉMA DIRECTEUR DU PATRIMOINE NATUREL (SDPN) REFLÈTE UNE VOLONTÉ FORTE DE PORT RÉUNION : MIEUX CONNAÎTRE LES MILIEUX NATURELS DU DOMAINE PORTUAIRE, DE FAÇON À PRÉSERVER LES ZONES D'INTÉRÊT. DANS CE CADRE, DES INVENTAIRES EN MILIEU MARIN ONT RÉVÉLÉ DES PÉPITES DE BIODIVERSITÉ MÉCONNUES !

Premier port d'outre-mer et 4<sup>ème</sup> port français en termes de trafic de conteneurs, Port Réunion, nom commercial donné au Grand Port maritime de La Réunion, est l'un des principaux moteurs économique de l'île. Dans son Projet stratégique 2019-2023, Port Réunion accentue son engagement environnemental en affichant une ambition phare de « port responsable ». « La mise en œuvre des actions de notre Schéma directeur du patrimoine naturel (SDPN) sert cette ambition. Conscients de la richesse écologique de notre domaine mais manquant de connaissances, nous avons initié le SDPN fin 2015 selon une démarche volontaire, avec l'aide des collectivités et associations locales », précise Priscille Labarrère, responsable du service Environnement et aménagement de Port Réunion.

Pour mieux connaître la biodiversité du territoire du port, des inventaires et suivis biologiques ont été réalisés sur un périmètre allant de la rivière des Galets à la Grande Chaloupe. Ils ont mis en évidence un patrimoine écologique insoupçonné : 78 espèces de coraux, 183 de poissons, 84 de macro-invertébrés, mais aussi une espèce jamais décrite de crinoïde, de magnifiques millépores et gorgones... Par ailleurs, au niveau terrestre, dans l'embouchure et le lit de la Ravine à Marquet et de la rivière des Galets, de même que sur le littoral, le SDPN a permis d'identifier 216 espèces de plantes, 12 bénéficiant d'un statut de conservation défavorable, dont trois protégées. Pour la première fois, la faune, la flore et les habitats naturels du domaine portuaire ont pu être recensés, identifiés et cartographiés.

Autant de connaissances qui aideront à mieux prendre en compte le patrimoine naturel dans la politique d'aménagement du port. « Nous partageons ces données avec nos partenaires – État, collectivités, associations – dans une logique de gestion concertée visant le développement harmonieux du territoire réunionnais. » Avec le SDPN, Port Réunion se donne ainsi les moyens de préserver la biodiversité marine, en intégrant ses activités portuaires et industrielles dans un contexte plus large et en améliorant la connaissance des écosystèmes présents grâce à un réseau de partenaires scientifiques, y compris en zones profondes.

+ d'info ici : [le SDPN de Port Réunion](#)



<sup>1</sup>Une coulée boueuse de flan de volcan.