

COMMUNIQUE DE PRESSE

STATISTIQUES DE TRAFIC PORTUAIRE

2018 : DES RESULTATS ENCOURAGEANTS MALGRE LES BLOCAGES

Les statistiques provisoires sur l'activité de Port Réunion au cours de l'année 2018, montrent une baisse globale des tonnages de -1% avec un total de 5,526 Mt contre 5,586 Mt en 2017. Ce résultat est en grande partie imputable à l'arrêt de 15 jours de l'activité portuaire intervenu à l'occasion des manifestations de la fin de l'année. Certains secteurs d'activité sont toutefois en progression significative et établissent même des records historiques.

Les conteneurs pleins à l'importation terminent malgré tout l'année sur une progression de 2%, le transbordement et l'export affichant pour leur part des résultats en baisse. Le nombre total d'EVP(*) manutentionnés en 2018 au Grand Port Maritime de La Réunion s'établit au chiffre record de 335 300, en progression de 1% par rapport à 2017, pour un tonnage global de 3,103 Mt (-2%). Pour sa part, le transbordement atteint seulement 82 600 EVP pour 1,247 Mt (contre 88 300 en 2017), l'activité perdue pendant les blocages ayant transité par d'autres plateformes portuaires.

On notera de nouveau la mauvaise performance des conteneurs pleins à l'export, en baisse de 16% en tonnage et de 15% en nombre de boîtes, avec 17 600 EVP. Les chiffres de l'importation sont quant à eux en progression, tant en tonnage avec +5%, qu'en nombre de conteneurs avec +2% pour 126 300 EVP. On soulignera que la mobilisation des acteurs de la place portuaire a permis au mois de décembre de rattraper une partie du retard pris en raison des blocages du mois de novembre.

Les vracs solides sont en repli de -1% (1,201 Mt), porté essentiellement par les mauvais résultats des sorties de sucre (-24%), le déclin des tonnages d'importation de ciment en vrac (-19%) et la légère baisse (-0,3%) des intrants (clinker, gypse, etc.) nécessaires à la production de ciment local. En revanche, les trafics de charbon rebondissent de +5% (602 Kt) et les céréales restent stables (227 Kt).

Les vracs liquides progressent de leur côté de +3%, portés pour l'essentiel par une avancée du gazole (+8%), une hausse de l'essence (+4%) et un nouveau record pour le kérosène à plus de 200 Kt, avec 210 Kt et +8% par rapport à l'an passé.

Les marchandises conventionnelles reculent globalement de 26% pour atteindre 35 Kt en raison de l'achèvement de certaines phases du chantier de la nouvelle route du littoral.

Les véhicules quant à eux ont enregistré une hausse significative avec près de 39 400 unités ayant transité par les quais du port (+9%), ce qui établit là aussi un record, la hausse du tonnage étant moins importante à +2%, soit 59,4 Kt.

Le trafic de passagers termine l'année en grande forme avec une progression de 11% et un autre record avec un flux de 81 684 passagers en entrée et en sortie, contre 72 250 en 2017.

Sans surprise, le nombre d'escales en 2018 s'établit à la baisse en raison des navires déroutés à l'occasion des 15 jours de blocage, pour finir l'année à 588, contre 644 en 2017, soit une baisse de 9%.

Le chiffre global de l'année 2018 en baisse de 1% masque donc une activité qui reste positive pour de nombreux secteurs d'activité, avec de bons chiffres pour les trafics énergétiques (charbon, hydrocarbures), et même quelques records pour le kérosène, la croisière, les véhicules et les conteneurs.

() Equivalent Vingt Pieds*

Contact presse :
Géraldine PALAMA – Communication & relations publiques
Tél : 02 62 42 91 43 – 06 93 88 98 46
Email : geraldine.palama@reunion.port.fr