

Le 30 août 2018

## **COMMUNIQUE DE PRESSE**

### **Une prime pour les escales vertes**

#### **GMC SHIPPING et CMA-CGM, les premières compagnies maritimes à s'engager aux côtés de PORT REUNION en faveur d'une réduction des émissions atmosphériques**

Dans la continuité des actions déployées en faveur de l'environnement et en particulier pour la préservation de la qualité de l'air, Port Réunion a décidé cette année de récompenser les compagnies maritimes les plus « vertes » desservant la Réunion.

Cette démarche nommée **ESI « Index Environnemental de Navire »** est déjà adoptée par 50 ports mondiaux répartis en Europe, Amérique et Asie, dont les plus grands ports français, Le Havre et Marseille. Il s'agit d'une démarche volontaire des ports issue de la traduction concrète de la charte internationale *World Ports Climate Initiative* (WPCI).

L'ESI permet d'établir, pour chaque navire, un score noté de 0 à 100 à partir de plusieurs paramètres analysés : la performance de sa motorisation, des équipements présents à bord et bien sûr la qualité des carburants utilisés. Plus le score est élevé, moins le navire émet de polluants et de CO<sub>2</sub>, allant au-delà des exigences réglementaires.

La décision du Grand Port Maritime De La Réunion d'adhérer à cette démarche était une évidence depuis l'entrée du port dans une nouvelle dimension et sa volonté d'ouverture sur l'avenir en définissant une politique de Développement Durable. En outre, l'océan indien et le continent africain restent les seules zones du monde où l'ESI ne s'est pas encore déployée, alors même que ces zones sont d'une grande sensibilité environnementale et humaine.

Pour cette première édition, Port Réunion récompensera toutes les escales de transport de marchandises et de passagers ayant un score d'éligibilité égal ou supérieur à 31 ; les armateurs concernés bénéficieront d'une prime qui viendra réduire leurs frais d'escale, dans la limite de 10% des droits de port et du budget alloué à cette opération.

GMC Shipping et CMA-CGM sont donc les premières compagnies maritimes à signer la charte d'adhésion. Le Grand Port Maritime De La Réunion décernera en 2019 les trophées aux compagnies ayant comptabilisé le plus d'escales vertes cette année.

**En optant pour ce système de prime incitatif, Port Réunion devient ainsi le 1<sup>er</sup> port de l'Océan Indien à promouvoir la navigation maritime propre dans le but d'améliorer la qualité de l'air et contribuer à la préservation de l'environnement.**

#### **L'ESI, qu'est-ce que c'est ?**

- ESI pour « Environmental Ship Index » (Indice environnemental des navires)
- Un objectif de réduction des émissions des gaz d'échappement des navires
- Liens pour en savoir plus :

<http://environmentalshipindex.org/Public/Home>

<http://www.reunion.port.fr>

Photo d'illustration : **Le navire HOEGH DETROIT de GMC Shipping, scoré ESI**