



Présentation générale de Port Réunion

Les installations de Port Réunion se répartissent sur deux sites, voisins de 3 kilomètres : Port Est et Port Ouest. Le Port Est accueille plus de 95% du tonnage global.

PORT EST

Terminal à conteneurs

Le terminal à conteneurs, d'une surface de 19 hectares, dispose de 640 m de linéaire de quai pouvant accueillir des navires d'une capacité de 9000 EVP :

Il est équipé de :

- 3 portiques ZPMC super over panamax de 81 tonnes sous crochet pouvant opérer des navires de 21 rangées de conteneurs ;
- 1 portique REGGIANE over-panamax d'une capacité de levage de 70 tonnes sous crochet pouvant opérer des navires de 16 rangées de conteneurs ;
- 2 portiques KONE over-panamax d'une capacité de levage de 65 tonnes sous crochet pouvant opérer des navires de 15 rangées de conteneurs ;
- 1 grue mobile LIEBHERR LHM 400 d'une capacité de levage de 45 tonnes sous spreader,
- 1 parc reefers équipé de 264 prises frigorifiques

Terminal céréalier

- Capacité maximale de stockage de 60 000 tonnes (80 000 m³).
- Un silo à plat composé de 10 cellules et 16 silos verticaux.

Terminaux à hydrocarbures au Port Est

- Déchargement des hydrocarbures vers un dépôt pétrolier de 250 000 m³
- Déchargement des fuels lourds vers un dépôt pétrolier de 43 000 m³)

Terminal marchandises conventionnelles

- Déchargement de véhicules (RoRo): TP fermé de 2200 véhicules (4.5 Ha) bord à quai.
- Déchargement de marchandises diverses en conventionnelles : TP de 3.5 Ha bord à quai

Terminal charbonnier

- Zone d'entreposage de charbon de 4.7 Ha (100 000 t) destiné à l'alimentation des usines thermiques du Gol et de Bois Rouge, pour la production d'électricité

PORT OUEST

Terminal sucrier

- Capacité de stockage : 128 000 tonnes

Poste H

- Déchargement de gaz liquéfié vers un dépôt de 13 000 m³.
- Déchargement par refoulement du bitume en vrac vers un dépôt de 4 500 tonnes de capacité.
- Déchargement pneumatique de Ciment en vrac vers un silo de 13 000 t de capacité

Pole de pêche Hauturière

- Entrepôts frigorifiques : 4 cellules d'une capacité totale de 12 500 m³ à -25°C - 500 m de linéaire de quai pour le stationnement et l'entretien des bateaux de pêche australe,
- 600 m de linéaire de quai pour le stationnement et l'entretien des bateaux de la pêche au large et de la pêche côtière.

Port militaire

Port Réunion est le troisième port militaire français. Il abrite une flotte qui rayonne dans une large partie de l'océan Indien, des terres Australes et antarctiques Françaises

Plaisance

Port Réunion est doté de 2 darses de plaisance pouvant accueillir 550 unités.